



5012_EA_MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE DŹWIGÓW

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE DŹWIGÓW

Wszystkie elementy opisane i określone w standardach podlegają wzorcowaniu i akceptacji Nadzoru Autorskiego i Zamawiającego przed wybudowaniem/montażem. Wymaga się, aby do każdego materiału/produktu Wykonawca przedłożył 1-2 próbek materiału, nie dotyczy wyposażenia ruchomego – elementów o dużych gabarytach, które mogą być wybrane na podstawie katalogów.

Wszystkie produkty i materiały użyte do realizacji inwestycji muszą być zgodne z obowiązującymi w Polsce normami i przepisami (np. posiadać odpowiednie certyfikaty).

DŹWIG OSOBOWY A1

Pozycja 100	Winda A1
Typ dźwigu	Dźwig osobowy
Udźwig nominalny / Liczba osób	min. 675 kg/9 os.
Prędkość nominalna	min. 1.0 m/s
Liczba przystanków / dojazd do kabiny	3/3 (-1, 0, 1) Przystanek – 1 dostępny z Kontrolą Dostępu
Przystanek podstawowy	2 (0)
Wysokość podnoszenia	9,6 m
Maszynownia	Bez maszynowni
Wysokość nadszybia	350cm do spodu zaczepów montażowych
Głębokość podszybia	110 cm
Wymiary szybu: szerokość x głębokość	160x172,5 cm
Tolerancja wykonania	-20mm/+20 mm
Ściany szybu	Betonowy
Wymiary kabiny: szerokość x głębokość x wysokość	120x140x210 cm
Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość	90cm x 210 cm
Typ drzwi	Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe

UWAGA
Drzwi na kondygnacji -1 w odporności EI60

Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	PN-EN 81-58 lub równoważne [bezklasowe], dotyczy 2 szt., Drzwi na kondygnacji -1 w odporności EI60
Położenie przeciwwagi	Z prawej strony
Liczba dojazdów do kabiny	1 Kabina bez przelotu
Położenie szafy sterowej	Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w lewej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz
Położenie szafy sterowej	Przystanek 3.1
Moc silnika (PMN)	4.6kW (±20%)
Typ zasilania	TN-S (3L+PE+N)
Zasilanie główne dźwigu	400V 50Hz
Zasilanie oświetlenia	230V
Norma dźwigowa	PN-EN81-20/50 lub równoważne PN-EN81-73 lub równoważne
Liczba jazd na godzinę	min. 120
Typ falownika	Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii.
Funkcje komunikacji i łączności	Interkom kabina-szafa sterowa Informacja głosowa w kabinie Linia bezprzewodowa Moduł komunikacji GSM wraz z kartą SIM Moduł monitorujący Funkcje komunikacji z system BMS min.: - praca - awaria - wezwanie alarmowe Alarm na dachu kabiny

Funkcje sterownia

- Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu
- Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie
- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie
- Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku)
- Informacja głosowa w kabinie
- Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia, Zjazd pożarowy zgodny z PN-EN81-73 lub równoważne, zjazd do przystanku ewakuacyjnego (przy wykorzystaniu zasilania podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami,
- Łącznik kluczykowy lub/i podłączenie do systemu SAP
- Czytnik Kart – Kontrola Dostępu na Kondygnację -1

Specyfikacja dekoracji

	01 Linia wystroju	Według poniższego wykazu
	02 Typ sufitu i oświetlenia	Stal nierdzewna szczotkowana
	03 Drzwi kabinowe	Stal nierdzewna szczotkowana
	04 Boczne ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
	05 Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
	06 Podłoga	Przygotowana pod wyłożenie przez Zamawiającego wysokość wyłożenia 14mm
	07 Cokoły	Zlicowane Stal nierdzewna szlifowana [1.4301]
	08 Panel dyspozycji	Panel na połowę wysokości kabiny
	09 Wykończenie drzwi szybowych	Stal nierdzewna [1.4301]
	10 Poręcz	Prosta Stal nierdzewna szczotkowana [1.4301] Prawa ściana
	11 Lustro	Na połowę wysokości, środkowy panel tylnej ściany szerokość 900 mm

02

02

03

04

05

07

09

10

11



Specyfikacja dekoracji

Oświetlenie	LED
Frontowa ściana kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
Panel dyspozycji	Stal nierdzewna, szczotkowana Wyświetlacz matrycowy
Typ przycisków	Mechaniczne Stal nierdzewna Oznaczenia alfabetem Braille'a
Typ kasety wezwań	Stal nierdzewna, szczotkowana W ościeżnicy, pionowy Wyświetlacz zintegrowany z kaseta wezwań Na wszystkich przystankach piętrowskazywacze
Liczba Luster	1
Liczba Poręczy	1
Próg drzwi kabinowych	Aluminium
Próg drzwi szybowych	Aluminium

UWAGA:

Dźwig osobowy wyposażony w kontrolę dostępu – na poziom kondygnacji podziemnej wstęp mają osoby z uprawnieniami.

Winda wyposażona w akumulator zjazdowy i sterowanie i monitorowanie SSP

Drzwi na kondygnacji podziemnej w odporności ogniowej EI60 ze względu że dźwig przejeżdża pomiędzy dwoma strefami pożarowymi.

Oświetlenie szybu windowego w dostawie z dźwigiem.

Oświetlenie awaryjne w kabinie zgodnie z normą PN EN 81-20 lub równoważne

DŹWIG TECHNICZNY DH - A2**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE:**

Rodzaj napędu: Hydrauliczno-elektryczny
Liczba nożyc: 1
Udźwig: min. 1500 kg
(ciężar musi być równo rozłożony)
Wymiary platformy lxb: 250 x 240 cm
Wysokość w pozycji zamkniętej: 35 cm
Skok: 170 cm (wyłącznik krańcowy z płynną regulacją)
Wysokość max.: 210 cm
Silnik: 2,2 kW ±5%
Moc: 3 x 400 V 50Hz
Napięcie sterowania: 24V

WYPOSAŻENIE

- Wszystkie komponenty elektryczne sterowania wykonać w klasie ochrony min. IP 56,
- Sterowanie wykonać za pomocą pilota wyposażonego w przyciski góra-dół i wyłącznik bezpieczeństwa x 1 szt.
- Bezpieczne napięcie sterowania 24V,
- Powierzchnia blatu w wykonaniu anty-poślizg/ blacha ryflowana gr. min. 5mm, stal antykorozyjność C4
- napęd hydrauliczno-elektryczny, z klasą ochrony min. IP 54. Długość przewodów min. 3m,
- Rama nożyc zapewniającą stabilność podnoszenia,
- Stosować bezpieczne skrzynki serwisowe z zaworami bezpieczeństwa siłowników
- Stosować listwy bezpieczeństwa, działające ze wszystkich stron na wyłączniki krańcowe, które w trakcie opuszczania i zetknięcia się z jakimikolwiek ciałami obcymi (przeszkodami) pod platformą natychmiast zatrzymują pracę podnośnika,
- Stosować mechaniczne blokady dla zabezpieczenia podnośnika na wyznaczonej wysokości,
- Stosować rolki na płozach platformy ułatwiające płynne podnoszenie/opuszczanie,

OPIS TECHNICZNY

Mechanizm nożycowy, w którym siła podnosząca wytwarzana jest przez jeden lub więcej siłowników zamocowanych w ramionach nożyc. Każdy siłownik podnośnika ma posiadać wbudowany zawór zabezpieczający, który zamyka się automatycznie, gdy przepływ oleju jest zbyt duży – np. w konsekwencji pęknięcia giętkiego przewodu. Ponadto na agregacie hydraulicznym należy zastosować zawór sterujący przepływem, ustawiony fabrycznie na odpowiednią prędkość opuszczania (maks. 0,15m/s).

Pod zewnętrznymi krawędziami platformy podnośnika znajdować się będzie rama bezpieczeństwa mająca za zadanie nie dopuścić do zmiążdżenia. Ruch platformy dźwignika w dół zostaje zatrzymany po naciśnięciu ramy (w górę)

OPIS TECHNICZNY – Instalacja elektryczna

- Podnośnik nożycowy zasilany jest prądem 3-fazowy/400V/50Hz
- W standardowej centralce elektrycznej agregatu hydraulicznego znajdują się:
- Stycznik
- Transformator do zasilania układu sterowania prądem zmiennym 24V
- Bezpiecznik uzwojenia wtórnego transformatora
- Bezpiecznik
- Wyłącznik termiczny
- Wyłącznik ŁK zamontowany na skrzynce agregatu hydraulicznego
- Agregat hydrauliczny oraz układ elektryczny zainstalowany na zewnątrz podnośnika

Wypożyczenie dźwignika:

1. Kasety sterownicze

Przycisk grzybkowy – bezpieczeństwa „AWARIA” – odryglowanie w sposób mechaniczny

Przyciski „przywołania” x 2 szt. GÓRA/DÓŁ

2. Wyłączniki krańcowe

Wyłącznik krańcowy - zamontowany na „Listwie bezpieczeństwa” będzie odcinał zasilanie elektrozaworu blokując funkcję opuszczania zabezpieczając przed zgnieceniem ciała obcego pod podnośnikiem

Wyłącznik krańcowy górny - zamontowany na dolnej ramie podnośnika, będzie zatrzymywał podnośnik w maksymalnym położeniu górnym,

3. Podpory

Podpory służą do blokady dźwignika w czasie konserwacji oraz gdy dźwignik ma stać podniesiony przez dłuższy okres czasu.

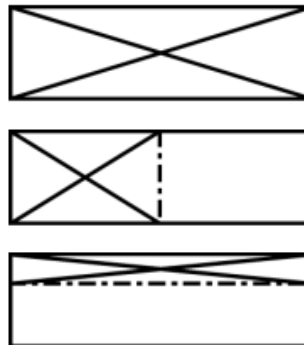
Podpory należy stosować zawsze w ilości przynajmniej 2 szt.

4. Diagram rozłożenia ładunku na dźwigniku

100% obciążenia znamionowego musi być rozłożone na całej platformie dźwignika, lub,

lub 50% obciążenia znamionowego może być rozłożone na połowie powierzchni platformy dźwignika wzdłużnie,

lub 33% obciążenia znamionowego może być rozłożone na połowie powierzchni platformy dźwignika poprzecznie



Uwagi:

Każda przywołana w opisie/na rysunkach norma może być zastąpiona normami równoważnymi.